

Nachfolgend alle Reglements des SRC – Mündelheim Saison 2026

Duisburg, 16.01.2026

***Für alle Rennserien gilt für die Reifen:
Moosgummi Material (GP124 PU-Reifen)
Zum Beispiel: Scaleauto / GP / Black Magic / Do-Slot***

Übersicht der Reglements:

Seite 2:	Prototypen (60er Jahre)
Seite 3:	GT 75' bis Baujahr 1975
Seite 4:	Gruppe – C (West)
Seite 5:	Scaleauto West (Mündelheim)
Seite 7:	Can Am
Seite 8:	GP 124 (Scaleauto)

Da bei uns außerhalb unserer Clubserien auch BRM Slotcars gefahren werden

Seite 9/10: BRM Legends / Gr.2-Zwerge

Alles, was nicht ausdrücklich im Reglement erlaubt ist, ist verboten.

Die Rennleitung entscheidet bei der technischen Abnahme über die Regelkonformität der Fahrzeuge. Die Entscheidungen der Rennleitung sind in allen Belangen bindend.

Mit der Nennung zu einem Rennen erkennt der Teilnehmer die Bedingungen so wie alle weiteren von den Veranstaltern ausgegebene Reglements an. Durch die Teilnahme stimmt er auch der Veröffentlichung von Namen, Ergebnissen und ggf.

Fotos zwecks Berichterstattung in Print und Onlinemedien zu.

Änderungen und Druckfehler vorbehalten.



Prototypen (60 Jahre)

- Karosserien :** Hartplastikkarosserien, Resine & GFK von Prototypen in 1:24 div. Ausführungen siehe Auflistung unverändert ohne zusätzliche Verbreiterungen Scheiben und Anbauteile (Spiegel/Scheibenwischer usw.) wie beim Original sollen montiert sein
- Fahrereinsatz :** Lexan 3 dimensional
- Chasis :** Plafit, Schöler, Momo usw. keine Flexi usw
- Motor :** Schwarzer Carrera / ungeöffnet
- Übersetzung :** frei
- Gewicht :** Gesamt min. 180 Gramm / Karosse min. 40 Gramm
- Felgen :** Felgen Ø Aussen 16-17 mm, Felgeneinsätze sind zu montieren
- Vorderachse :* Reifen min. 7 mm breit, Material frei nicht konisch geschliffen
- Hinterachse :* Reifen Moosgummi 13 mm breit (z.B. SC 2411 P)
- Felgen und Reifen müssen von der Karosserie abgedeckt sein
- Achsbreite max. 80 mm, Reifen Ø_{min} 23/24 mm (v/h)
- Bodenfreiheit :** min. 1 mm

Beispiel Fahrzeugtypen: Hartplastik :

Ford GT 40 / 3 Ltr

Ferrari 330 P2/P3/P4 – 512 S – Dino – 312 – 250 LM – 275 LM

Porsche : 908 – 917 – Carrera 6 – 906 – 904

Capparel = div

Scarab 2

GFK keine Leichtbau Karos



GT 75 **bis Baujahr 1975 (Oldi GT)**

Karosserien : Hartplastikkarosserien, Resine & GFK von historischen Sportwagen mit Strassenzulassung, keine Prototypen, unverändert ohne zusätzliche Verbreiterungen orig. Scheiben oder Lexan, Anbauteilen (Spiegel/Scheibenwischer usw.) wie beim Original sollen montiert sein
Karosseriegewicht min. 35 g.

Fahrereinsatz : Lexan 3 dimensional

Chasis : Plafit, Schöler, Momo usw. keine Flexi

Motor : Fox 1 und baugleich / ungeöffnet

Übersetzung : frei / Achslager frei / Stahlachsen

Gewicht : bei Achsbreite bis 62 mm min. 155 Gramm
bei Achsbreite von 62-68 mm je Achse + 10 g
min. Gewicht 165 g (eine Achse > 62 mm)
min. Gewicht 175 g (beide Achse > 62 mm)
Beispiel: VA 65 mm, HA 61 mm => Gewicht 165 g

Felgen : Felgen frei mit Felgeneinsätze

Vorderachse : Reifen min. 5 mm breit, Material frei
nicht konisch geschliffen

Hinterachse : Reifen Moosgummi 10 mm breit (z.B. DoSlot 47 - Shore)
Felgen und Reifen müssen von der Karosserie
abgedeckt sein
Achsbreite max. 68 mm

Bodenfreiheit : min. 1 mm

Beispiel Fahrzeugtypen:

Ferrari : 250 GTO – 250 GT SWB – 275 – 250, BMW : 328/507, Mercedes 300 SLR

Porsche : RS 60 – 356 – 911 – 904 – 906, Corvette C1

Maserati 3500, AC Cobra, Lotus : Elan – Europa, Jaguar : E-Type – XK-SS, XK 120

VW : Karmann Ghia – Käfer, Austin Healey - Mini

Keine Cabrios außer Shelby Cobra



Gruppe – C (West) **(Mündelheim)**

- Karosserie :** Hartplastik Bausätze im Maßstab 1:24 sie dürfen in ihren Abmessungen nicht verändert werden. Ausgenommen sind eine Hutze zur Abdeckung des Achszahnrads, sowie geöffnete Radhäuser bei Jaguar und Nissan.
Die Bausatzverglasung alle Lampen, Spoiler und Spiegel sind zu verbauen. Frontspoilerlippen dürfen aus Karbon sein.
Seitliche Kühleinlässe dürfen innen begradigt werden, müssen dann aber verschlossen sein.
Die Fahrzeuge brauchen kein Vorbild, sollten aber eine realistische Rennoptik aufweisen.
Mindestgewicht Karosserie mit Haltern 50 g.
- Fahrereinsatz :** Lexan 3 dimensional
- Chassis :** Freigestellt in Form und Ausführungen
Mindestgewicht Rennfertig 140 g.
- Motor :** Schwarzer Carrera / ungeöffnet
- Übersetzung :** frei / Achslager frei / Achsen frei
- Gewicht :** gesamt min. 190 g
- Felgen :** Felgen mit Felgeneinsätze
- Vorderachse :* Reifen min. 5 mm breit, mindestens Ø 23 mm
Material Vollgummi, Hartgummi, Moosgummi
- Hinterachse :* Reifen max. **13 mm breit**, mindestens Ø 26 mm
Felgeninnenmaß 20 mm
Reifen Moosgummi z.B. SC – 2421 P
- Felgen und Reifen müssen von der Karosserien abgedeckt sein
- Achsbreite max. 82 mm, Reifen Ø_{min} 23/26 mm (v/h)**
- Bodenfreiheit :** min. 1 mm vor dem Rennen

Auch Plastikbausätze von LeMans Fahrzeugen ab 1992, keine offenen Versionen!



Scaleauto (West) *(Mündelheim)*

Karosserien : Erlaubt sind nur GT-Fahrzeuge der Firma Scaleauto® aus Hartplastik in 1:24. Bei den „fertigen“ Autos dürfen keine Teile entfernt werden. Bei den White Kits sind alle Teile zu verbauen. White Kits müssen lackiert sein (Grundfarbe mit Klarlack, Decals und drei Startnummern sind Pflicht.) Das Design muß ein Renn- und Zeitgemäßes Aussehen zeigen. Das kompl. Inlett mit Fahrer und Käfig muß lackiert sein, auf-/eingebaut wie bei den fertigen Befestigung der Karosserien nur so, wie es vorgesehen ist, mit Schrauben an den Zapfen. Die Zapfen dürfen nicht gekürzt werden. Die Stabilisierungsstrebe zwischen den Zapfen muss unverändert und unbearbeitet vorhanden sein! -> Ausnahmen siehe weiter unten. Der Heckspoiler darf flexibel am Originalpunkt befestigt werden. Optimierungsarbeiten sind erlaubt (z.B. Inlett besser verkleben damit es ruhig ist)

Erlaubte Optimierungen:

BMW M3 GT2: Hier darf der Kasten (von innen in der Frontschürze) entfernt werden, damit der Leit-kiel nicht verklemmt

BMW Z4 GT3: Zwecks sauberen Wackel dürfen die unteren Streben am Heckdiffusor entfernt werden

Audi R8 LMS: Zwecks sauberen Wackel darf der Heckdiffusor innen zum Reifen gekürzt werden, das dieser beim wackeln nicht mehr vom Reifen abgerissen werden kann

Gewicht : Wie die „fertigen“ geliefert werden mit Haltern
Dieses Gewicht müssen die lackierten White Kits auch mindestens haben (Minimum 65 g. Alle)

Audi R8 LMS +GT3:	= 65 gr (Lexaninlett erlaubt)
BMW M3 GT2:	= 65 gr (Lexaninlett und Lexanscheiben erlaubt)
BMW Z4 GT3:	= 65 gr (Lexaninlett erlaubt)
Jaguar XKR GT2	= 65 gr (Lexaninlett und Lexanscheiben erlaubt)
Mercedes SLS AMG GT3	= 65 gr (Lexaninlett und Lexanscheiben erlaubt)
CUP Porsche	= 65 gr (Lexaninlett und Lexanscheiben erlaubt)
Porsche (911/997) RSR	= 65 gr.
Porsche 991 RSR	= 65 gr (Lexaninlett erlaubt)
Viper GT3	= 65 gr
Corvette C7R GT3	= 65 gr.



Scaleauto (West) (Mündelheim)

Fahrwerk: Einheitsfahrwerk
Scaleauto ® MSC-11/SC 8000 ohne Schwingarm
Vorder und Hinterachse ungefedert wie Serie

Modell SC 8003 A-C, Vorderachse gefedert

Die Bauteile der Fahrwerke dürfen geschliffen und gerichtet werden um Grate, scharfe Kanten und Wölbungen zu entfernen. Die Bohrungen können überarbeitet werden für einen korrekten Sitz der Schrauben. Alle Erleichterungen am Fahrwerk sind verboten. Die Originalbeschriftungen unten am Fahrwerk müssen für die technische Rennabnahme sichtbar sein. Das Fahrwerk darf von oben betrachtet unter dem Slotcar sichtbar sein.

Folgende Teile können frei eingesetzt werden:

Muttern und Schrauben (nur Stahl-/Edelstahl erlaubt)

Hülsen, Achsdistanzen, Unterlegscheiben, Leitkiel, Leitkielmutter, Achslager
Leitkielabstände, Schleifer, Anlötlclips, Motorkabel, Achsen (nur Vollstahl)

Ein Umbau des Wackels auf ein hohes H ist untersagt.

Die restlichen Scaleauto Tuningteile, einschl. Carbon-H, Höhenverstellung Federung usw. sind nicht zugelassen.

Ausnahmen: Regel für Fehlteile, z.B. durch Crash, zerstört, „nicht dabei“ s.u. **(Chancengleichheit)**

Da Scaleauto die Fahrzeuge nicht mit einheitlichen Achshaltern ausliefert, dürfen diese ausgetauscht oder unterlegt werden. Es ist aber dabei auf Bodenfreiheit und Reifengröße (Minimum) zu achten. **Fehlteile** sind durch Blei zu ersetzen (gleiches Gewicht) außer:

Kunststoffbrücke über den Befestigungszapfen fehlt -> 2g Blei je Seite Mitte Tür (Bild rechts)

Orig. Lufthutze z.B. Audi R8 fehlt -> 1g vor Öffnung (Scheibenseite) (Bild mitte)



Bsp: Lexan. Inlet, & Scheiben



Link zum Rennserien West Reglement: http://www.slotracinginfo.de/rennserien/west_rscauto.htm#2022



Can Am **(Mündelheim)**

- Karosserien :** Hartplastikkarosserien von CanAm Fahrzeugen
in 1:24 auch Gfk oder Resine, kein Leichtbau,
min. 45 g.
Trimmblei oberhalb / auf Karohalter
Scheiben und Anbauteilen (Spiegel/Scheibenwischer usw.)
wie beim Original sollen montiert sein
- Fahrereinsatz :** Lexan 3 dimensional, Kopf nicht Lexan
- Chasis :** PACE 55, für 13D Motoren
- Motor :** SRP 25 / ungeöffnet
- Übersetzung :** frei / Achslager frei / Achsen frei
- Gewicht :** min. 170 Gramm
- Felgen :** Felgen Ø 16-17 mm, Felgeneinsätze sind
zu montieren
- Vorderachse :* Reifen min. 7 mm breit, Material frei
nicht konisch geschliffen, (\varnothing_{\min} 20 mm)
- Hinterachse :* Reifen Moosgummi 13 mm breit
(z.B. SC 2411 P), (\varnothing_{\min} 23.5 mm)
- Felgen und Reifen müssen von der Karosserie
abgedeckt sein und dem Vorbild entsprechen**
- Achsbreite max. 80 mm**
- Bodenfreiheit :** min. 1 mm

Beispiel Fahrzeugtypen:

„Große“ CanAm offen (keine 2Ltr)

Chapparral, Ferrari, Honker, Lola, March, McLaren, McLeagle, Mirage, Porsche

Shadow, Shelby King Cobra

Keine Leichtbau GKF Bausätze



GP 124 (Scaleauto) **(Mündelheim) Entwurf-VI**

Gefahren werden klassische Fahrzeuge aller Kontinente

- Karosserien :** Hartplastikkarosserien aus Bausatz in 1:24,
lackiert oder foliert
Zeitgenössische Erscheinung
Scheiben und Anbauteilen (Spiegel/Scheibenwischer usw.) wie
beim Original sollen montiert sein.
- Fahrereinsatz :** original, Kopf nicht Lexan (Bausatz)
- Chasis :** Bausatz, keine Magnete
- Motor :** Bausatz / ungeöffnet SC-14B/14C
- Übersetzung :** frei / Achslager frei / Stahllachsen
- Gewicht :** min. 110 -125 Gramm gesamt
- Felgen :** Felgen aus Metall 19 mm innen, 6VA / 8HA mm breit,
Felgeneinsätze sind zu montieren
- Vorderachse :* Reifen min. 6 mm breit, 27,5 mm mind. Durchmesser
- Hinterachse :* Reifen max. 8 mm breit, 27,5 mm mind. Durchmesser
- Achsböcke dürfen nicht unterlegt werden
- Achsbreite max. 70 mm, Leitkiel wie Original (keine Mutter)
Leitkiel Schaft, Schwert und Leitkielhülse/Alu dürfen
gekürzt werden, aber nicht aufgebohrt (Hülse).
- Bodenfreiheit :** min. 3 mm mind. Trimmen erlaubt oberhalb Chassis



BRM – Legends *(angelehnt an BRM Rhein/Ruhr)* **(Mündelheim)**

Karosserien : Porsche 917 und Ferrari 512,
nach Absprache auch andere oder weitere.
Alle Anbauteile sollen vorhanden sein, Schraubzapfen
Ungekürzt und mit Gummikappe. U-Scheiben zulässig.
Keine Gewichtsreduktion, P917 45g (Ausgleichsgewicht innen
unter Motorattrappe, F512 Fahrer kann ersetzt werden (leichter)

Motor : Original / ungeöffnet
Die Motorbänderole muß dran bleiben
Die Löcher auf der Motoroberseite können freigeschnitten werden.

Leitkiel : Original (siehe aktuelles Reglement)

Schleifer : Frei

Achsen : (Stahl, Vollmaterial) frei, Lagerung freigestellt;
orig. Sturz muß erhalten werden

Kabel : Frei

Reifen : Mischung frei, BRM Schriftzug zwingend auf der Flanke
Vorderreifen dürfen auf Maß geschliffen / versiegelt sein
Kein verkleben der Reifen erlaubt (hinten)

Getriebe : Übersetzung 11 / frei , Ritzel und Zahnräder freigestellt

Chassis : Wie original, unbearbeitet, 512 kann mit 2g Gewicht getrimmt werden

Ansonsten wie Original OOTB, Raddurchmesser VA ggf. Mündelheim spezial

Link zum Reglement BRM Rhein-Ruhr Saison 2026 ; (aktuell V1.4)
Auf der Homepage:

<https://brm-rhein-ruhr-de>



BRM – Gr.2 & Zwerge *(angelehnt an BRM Rhein/Ruhr)* **(Mündelheim)**

Karosserien : Beim Mini & Simca darf vorne am Radlauf und beim Abarth im hinteren Radkasten etwas weggeschliffen werden. Bei den anderen werden schleifende Karos durch U-Scheiben höher gelegt. Spiegel und Spoiler Montage sind freigestellt (wie Lichteinbau) aber gern gesehen.

BOP Gewichte (aktuelle Werte aus dem verlinktem Reglement s.u.)
Mini 2g & Alfa 4g Blei mittig unters Dach (V7)
Simca: tiefgezogenes Inlet erlaubt (V7)
BMW: tiefgezogenes Inlet erlaubt, Kunststoff Kofferraumboden darf entfernt werden (V7)

Motor : Original / ungeöffnet
Die Motorbänderole muß dran bleiben
Die Löcher auf der Motoroberseite können freigeschnitten werden.

Leitkiel : Original oder Frankenslot, Slotinvasion o.ä., Feder darf entfernt werden

Schleifer : Frei

Achsen : (Stahl, Vollmaterial) frei, Lagerung freigestellt;
orig. Sturz muß erhalten werden

Kabel : Frei

Reifen : Mischung frei, BRM Schriftzug zwingend auf der Flanke
Vorderreifen dürfen auf Maß geschliffen / versiegelt sein
Kein verkleben der Reifen erlaubt (hinten)

Getriebe : Übersetzung 12 / 33 , Ritzel und Zahnräder freigestellt
Abarth wahlweise auch 13 / 33

Chassis : Wie original, unbearbeitet, kann mit Gewichten getrimmt werden

Ansonsten wie Original OOTB

Link zum Reglement BRM Rhein-Ruhr Saison 2026 ; (aktuell V9.x)
Auf der Homepage:

<https://brm-rhein-ruhr-de>