

Reglement

1000 Miglia Mündelheim

Karosserie	Hartplastikkarosserien von historischen Sportwagen mit Straßenzulassung, ohne zusätzliche Verbreiterungen der Baujahre bis 1966 original Bausatzscheiben oder Lexan Anbauteile (Spiegel / Scheibenwischer usw.) wie beim Original müssen montiert sein
Fahrereinsatz	Der Innenraum ist mit einem plastischen (3-D) Fahrereinsatz abzudecken, Das Interieur des Fahrzeugs kann wahlweise auch plastisch nachgebildet werden und Armaturenbrett, Fahrer und Fahrersitz enthalten. Fahrereinsatz und -kopf müssen realistisch sowie mehrfarbig bemalt / lackiert sein. Der Fahrerkopf muss aus Hartplastik / Resine bestehen .
Fahrwerk	Serienfahrwerke / keine Eigenbauten Leitkiel, Leitkielmutter, Schleifer, Motorkabel sind frei wählbar.
Motor / Regler	Fox1 oder Fox 2/ ungeöffnet; (Fox 2 wird empfohlen) Der Motor muss original und ungeöffnet sein. Die Bahnspannung beträgt 13-13,5 Volt. Es sind nur Regler zulässig, welche die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen.
Getriebe	frei
Achsen	Es sind nur 3 mm (durchgehend) Stahlachsen (volles Material) erlaubt. Lager sind frei.
Räder / Reifen	Vorne und Hinten Aluminiumfelgen in freier Ausführung, nur herkömmliche Töpfchenfelgen. Vorne sind Gummi- oder Moosgummireifen erlaubt. Die Oberfläche der vorderen Reifen dürfen mit Lack/Kleber bearbeitet werden. Felgen Außendurchmesser a) mind. 14,0 mm bei kleinen Vorbild-Fahrzeugen b) mind. 16,0 mm bei den meisten anderen Reifen Außendurchmesser a) mind. 22mm / b) mind. 24mm Vorderreifen: mind. 5mm breit, nicht konisch Hinterreifen: max. 10mm breit Reifen Ortmann Competition Es müssen Felgeneinsätze (aus massivem Material - weder Papier noch Lexan !) verwendet werden. Felgen- und Reifengrößen sollen dem Vorbild entsprechen . Felgen und Reifen müssen von der Karosserie abgedeckt sein
Maße / Gewichte	Gesamtgewicht mind. 155-175g bei Achsbreite bis. 62mm min. 155 gr. bei Achsbreite von 62-68mm je Achse +10 gr. mind. Gewicht 165 gr. (eine Achsen >62mm) mind. Gewicht 175 gr. (beide Achsen >62mm) Bsp: HA 65mm, VA 61mm => Gewicht 165gr. Spurbreite max. 68mm Bodenfreiheit zum Start des Rennens mind. 1,0mm (Fahrwerk und Karosserie).
Grundsätzliches	Die Entscheidung über die Zulassung vor, während und nach dem Rennen eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung. Fahrzeuge z.B.: Porsche: RS60/ 356/ 911/ 904/ 906 Ferrari: 250GTO/ 250 GT SWB/ 275/ 250 Maserati: 3500 VW: Karmann Ghia/ Käfer Jaguar: E-Type/ XK-SS /XK-120 Corvette C1 BMW 328/507 AC Cobra Lotus Elan/Europa Mercedes 300 SLR